



X.DIVÁCKÁ 13° / 2015

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**MEZINÁRODNÍCH ZÁVODŮ AUTOMOBILŮ DO VRCHU
Maverick Rescue Euro Cup 2015**

SOUDOBÉ A HISTORICKÉ AUTOMOBILY

Maverick Rescue Euro Cup 2015

DIVÁKY U HUSTOPEČ

11. - 13. 09. 2015

občanské sdružení
Maverick.rescue



Maverick Rescue Euro Cup 2015:

Je vysáno pro: Mistrovství střední Evropy 2015, Diváky u Hustopeč
X.Divácká 13°, obec Diváky

1. VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU
2. ORGANIZACE
3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ
4. PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA
5. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTROJ JEZDCŮ
6. PŘIPUŠTĚNÍ JEZDCŮ
7. PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ A STARTOVNÉ
8. VÝHRADY A OFICIÁLNÍ TEXT
9. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ
10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL
11. PRŮBĚH ZÁVODU
12. HODNOCENÍ, PROTESTY A ODVOLÁNÍ
13. CENY, POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTEŽŮ
14. MÍSTNÍ INFORMACE

1. VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU

Uzávěrka přihlášek	10. 09. v 18,00 hodin
Otevření parkoviště závodních vozů	11. 09. v 10,00 hodin
Administrativní přejímka	11. 09. od 16,00 hodin do 21,00 hodin 12. 09. od 6,30 hodin do 7,30 hodin 13. 09. od 6,30 hodin do 7,30 hodin
Technická přejímka	11. 09. od 16,00 hodin do 21,00 hodin 12. 09. od 6,30 hodin do 7,30 hodin 13. 09. od 6,30 hodin do 7,30 hodin
Rozprava s jezdci	12. 09. v 7,30 hodin 13. 09. v 7,30 hodin
Tréninkové jízdy	12. 09. od 8,00 hodin 13. 09. od 8,00 hodin
Závodní jízdy	12. 09. od 13,30 hodin 13. 09. od 13,30 hodin
Slavnostní vyhlášení vítězů	12. 09. od 18,30 hodin 13. 09. od 18,00 hodin

2. ORGANIZACE

Promotér seriálu Maverick Rescue Euro Cup a organizační výbor:

o.s. Maverick.rescue

Žebětín 1082, Brno - Žebětín 641 00

Email: maverick.rescue@seznam.cz

Web: www.maverickrescue.cz

Telefon: +420 777679289

Promotér a ředitel MREC – Aleš Gänsdorfer

Pořadatelem sportovního podniku je:

o.s. Maverick.rescue

Žebětín 1082, Brno - Žebětín 641 00

Email: maverick.rescue@seznam.cz

Web: www.maverickrescue.cz

Telefon: +420 777679289

Ředitel závodů MREC – Aleš Gänsdorfer

PODNIK

Maverick Rescue Euro Cup 2015 – závody

HLAVNÍ ZÁVODY

MAVERICK RESCUE EURO CUP 2015 (soudobých vozů)

2 závody

MAVERICK RESCUE EURO CUP 2015 (historických vozů)

2 závody

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Promotér a ředitel MREC – Aleš Gänsdorfer (+420777679289)

Sekretariát promotéra a seriálu MREC – Jana Nykodýmová

Tajemník organizačního výboru MREC – Kateřina Stárková

Členové organizačního výboru - Aleš Kárný, Miroslav Bártl, Vladimír Starý,
Lukáš Stárek, Patrik Nováček, Petr Havránek

SEKRETARIÁT

o.s. Maverick.rescue, Žebětín 1082, Brno - Žebětín 641 00

Email: maverick.rescue@seznam.cz, Web: www.maverickrescue.cz

Telefon: +420 777679289

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu MREC: Aleš Gänsdorfer (+420777679289)

Sportovní komisař MREC: Aleš Kárný (+420602566158)

Sportovní komisař MREC: Vladimír Starý

Technický komisař: Patrik Nováček MREC: (+420774 918 921)

Asistent technické komise MREC: Marie Svobodová (+420774930117)

Tajemník organizačního výboru MREC: Jana Nykodýmová (+420731418437)

Tajemník závodu MREC: Kateřina Stárková (+420721300174)

Bezpečnostní činovník MREC: Lukáš Stárek (+420606561241)

Hlavní časoměřič MREC: Luboš Šabík (+421905262358)

Časoměřičská skupina: Luboš Šabík (+421905262358)

Zástupce MREC + MČR ve svazu ZAV, FAS/AČR: Vladimír Starý

Hlavní lékař MREC: Mudr. Milan Vidlák,

Vedoucí tratě MREC: Jiří Palatka (+420777140834)

Vedoucí DEPA – MREC: Pavel Svoboda (+420603724668)

Činovník pro komunikaci s jezdci: Eva Klimentová (+420777310151)

Vedoucí startu: Petr Havránek (+420737479262)

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Ředitel závodu MREC

Aleš Gänsdorfer

Sportovní komisař MREC

Aleš Kárný

Sportovní komisař MREC

Vladimír Starý

Technický komisař MREC

Patrik Nováček

Hlavní časoměřič MREC

Luboš Šabík

Zástupce MREC + MČR ve svazu ZAV a SHV, FAS/AČR: Vladimír Starý

Tiskové středisko

Tiskové středisko bude zřízeno v pátek v místnosti ředitelství v prostoru STARTU a to od 15:00 – 21:00 hodin. V sobotu a v neděli v místnosti ředitelství v prostorách u startu závodu a to po oba dny od 7:30 – 19:00 hodin.

3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Závody jsou pořádány v souladu s předpisy Sportovního řádu, Standardních a Technických propozic MREC a těmito Zvláštními ustanoveními.

Svou přihláškou se účastníci sportovního podniku zavazují řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy. Nebudou-li respektovány, může být účastník diskvalifikován.

Každá osoba nebo organizace pořádající sportovní podnik se zavazuje řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy, vydanými promotérem MREC.

Závod se započítává do následujících soutěží:

Maverick Rescue Euro Cup 2015 (soudobých vozů) a (historických vozů)

Závodní trať:

Místo konání – Diváky u Hustopeč – IX.Divácká 13° silnice č. silnice II. třídy/ č 420 ve směru Diváky – Nikolčice, Kurdějov,

Délka tratě – 2600 m

Šířka tratě – minimálně 8 metrů

Převýšení – 72 m

Výška minimální – 172 m

Výška maximální – 228 m

Stoupání maximální – 11,9%

Klesání maximální – 1,7%

Rekord tratě – **Rok -2009, BENEŠ Miloš, Ralt RT23 / čas- 57.84**

Trať je rozdělena na 13 označených úseků, z nichž je možnost spojení prostřednictvím vysílaček s ředitelstvím závodu.

4. PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA

Připuštna budou vozidla, která odpovídají Technickým předpisům MREC 2015 pro následující kategorie a skupiny:

ROZDĚLENÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL

Skupiny - S1

S1 do 1600 cm³

S1 do 2000 cm³

S1 nad 2000 cm³ (2WD)

S1 nad 2000 cm³ (4WD)

Skupiny - S2 bez rozdělení

Skupina - E1

E1 do 1150 cm³

E1 do 1400 cm³

E1 do 1600 cm³

E1 do 2000 cm³

E1 nad 2000 cm³ (2WD)

E1 nad 2000 cm³ (4WD)

Skupina - HA1

HA1 do 1300 cm³

HA1 do 2000 cm³

HA1 nad 2000 cm³

Skupina - E2/C

E2/C do 1600 cm³

E2/C do 2000 cm³

E2/C nad 2000 cm³

Skupina - HA2 bez rozdělení

Trofeje - Dámská trofej, Juniorská trofej, Týmová trofej

Každé vozidlo, které neodpovídá Technickým předpisům MREC nebo se neshoduje se Zvláštními ustanoveními podniku, nebude připuštno k závodu, případně bude vyloučeno ze závodu.

5. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTROJ JEZDCŮ

Během tréninku, závodu je povinné používání bezpečnostních pásů, ochranné přilby, kukly, kombinézy, spodního prádla, rukavic, bot a sítě v okně dle Technických a Standardních propozic MREC.

6. PŘIPUŠTĚNÍ JEZDCŮ

Oprávnění k přihlášení a účasti jsou všichni jezdci, kteří jsou řádně zaregistrováni do seriálu MREC 2015 a vlastní platnou registrační licenci jezdce MREC pro příslušný rok.

Jezdec je povinen svoji licenci nosit při sobě a předkládat na každém podniku, kterého se zúčastní (administrativní přejímka)!!!

7. PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ A STARTOVNÉ ATD.

Přihlášky je nutné zasílat v elektronické podobě a ty jsou ke stažení na www.maverickrescue.cz

Počet účastníků je omezen na 100. V případě vyššího počtu přihlášených budou účastníci řazeni dle data zaslání přihlášky.

Pro závod byla stanovena výše pojištění odpovědnosti jezdce za škody způsobené na třetích osobách ve výši 700,- Kč.

Pro závod byla stanovena výše startovného jezdce na sobotní závod 1500,- Kč a za nedělní závod 1500,- Kč, celkem víkend 3000,- Kč.

Pojištění a startovné se hradí v plné výši tj. 3700,- Kč namísto při administrativní přejímce.

Poplatek za technickou kontrolu 150,- Kč

Do seriálu MREC 2015: Registrační roční licence 250,- Kč, sada celoročních startovních čísel 250,-Kč a případně poplatek za pozdní registraci do seriálu a závodu. Viz. Standardní propozice.

Každý účastník jede na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Pořadatel odmítne každé ručení za osobní a věcné škody vůči jezdcům, pomocníkům a třetím osobám.

Každý jezdec je plně odpovědný za své vlastní pojištění. Jezdcům se doporučuje uzavřít svoje úrazové pojištění.

Činnost pořadatele je kryta pojistnou smlouvou o pojištění odpovědnosti za škodu, kterou uzavřel pořadatel podniku u pojišťovny ČPP, Renomia.

Pojištění odpovědnosti účastníků akce sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkům akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci výše specifikované. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce, závodníci způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistka odpovědnosti, kterou je krytý pořadatel, platí během celého závodu, během oficiálních tréninkových jízd, jízd v závodě a při přesunu vozidel z parkoviště závodních strojů k závodní trati a zpět.

8. VÝHRADY A OFICIÁLNÍ TEXT

Pořadatel a promotér (ředitel MREC) si vyhrazuje právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Dále si pak vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároku na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídaných událostech.

O každé nepředvídané události, která není uvedena ve Zvláštním ustanovení, rozhodnou sportovní komisaři s ředitelem MREC.

9. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

Startovní čísla:

Startovní čísla pořadatel přidělí jezdcům na formální přejímce, které si jezdec přilepí a budou platit po celou sezónu 2015. Ostatní jezdci dostanou startovní čísla na prvním podniku, který absolvují v sezóně 2015. Jezdec je povinen umístit startovní čísla na obou stranách vozidla bočních dveří. Dableři si druhé startovní číslo umístí na zadní boční okna. Čísla musí být viditelná během tréninku a závodu. Vozidla bez odpovídajících čísel nebudou připuštěna na start.

Formát startovních čísel:

Základní formát je bílý podklad o rozměru 30x40 cm a st. číslo barvy oranžové. Dableři si bílý podklad upraví dle bočních oken a st. číslo ponechají v daném rozměru a barvě. Formulové vozy a monoposty si bílý podklad upraví na bočních stranách vozu a nebo na zadním křídle dle potřeby a st. číslo ponechají v daném rozměru a barvě.

Postavení na startu:

Jezdci musí být půl hodiny před startem k dispozici řediteli závodu a jsou sami odpovědní za to, že znají Prováděcí ustanovení nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty. Jezdci musí své postavení na startu podle časového plánu pořadatele dodržovat. Jezdec, který se dostaví opožděně a nebude startovat ve své skupině, může být ze závodu vyloučen ředitelem závodu nebo sportovním komisařem MREC.

Reklama:

Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli jezdce, pokud se neproviní proti předpisům MREC. Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u jezdce povinnou reklamu, kterou jezdci obdrží na administrativní přejímce. Žádný závodní automobil, který nebude mít povinnou reklamu nebude připuštěn ke startu. Pokud jezdec odmítne povinnou reklamu pořadatele a promotéra MREC, musí zaplatit pořadateli dvojnásobné startovné.

Signalizace, chování na trati:

Během tréninku i závodu může být použito následující signalizace, která musí být respektována: červený praporek, bezpodmínečně okamžitě zastavit! Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem, ředitelem závodu nebo sportovním

komisařem MREC. Každé porušení tohoto předpisu vede k vyloučení ze závodu. Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodu mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka:

Administrativní přejímka se koná v prostorách ředitelství závodu v pátek 11. 9. 2015 od 16:00 hodin do 21:00 hodin. Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně a vybavit formální přejímku. Oficiální seznam převzatých jezdců bude zveřejněn v sobotu v 7:30 hodin.

Ostatní časový plán viz: bod 1. ZU

Technická přejímka:

Technická přejímka vozidel se koná v pátek 11.9.2015 od 16:00 hodin do 21:00 hodin. Pro identifikaci vozidel a kontrolu bezpečnostních opatření musí jezdec předvést své vozidlo k technické přejímce (síťka v okně). Zde jezdec předloží technickou kartu a helmu, rukavice, kombinézu, boty, spodní nehořlavé prádlo, kuklu a (síťka v okně).

11. PRŮBĚH ZÁVODU

Start, cíl a měření času:

Start vozidel je pevný s motorem v chodu, v intervalech 30 sekund za sebou. Časový interval a startovní pořádek může být sportovním komisařem nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem a pořadí odjezdu bude organizováno vedoucím depa a pořadateli.

Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu bílou čarou. Do tohoto prostoru mohou vstoupit mimo jezdců a pořadatelů pouze mechanici a to jen se souhlasem sportovního komisaře. Ostatní mají vstup do prostoru startu a cíle zakázán.

Bez povolení ředitele a sportovního komisaře nemůže žádné vozidlo startovat v jiné skupině a třídě než do které bylo zařazeno. Pokud není rozhodnuto jinak!

Každé vozidlo, které uvede v činnost startovací zařízení, se pokládá za odstartované a nemá právo na opakování startu. Start vozidel při tréninku i závodu se provádí pomocí světelného semaforu umístěného na straně vozovky, na němž svítí červené světlo. Povel ke startu je dán rozsvícením zeleného světla.

V okamžiku rozsvícení zeleného světla, červené světlo zhasne. Vozidlo, které neodstartuje do 30 sekund od povelu ke startu zeleným světlem, bude odstraněno z prostoru startu a vyloučeno ze závodu. Odstartuje-li jezdec na červené světlo, bude vyloučen.

Každé odmítnutí startu nebo jeho opoždění je důvodem k vyloučení závodu.

Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec ihned snížit rychlost a poslechnout pokyny pořadatelů, kteří jej umístí do parkoviště vozidel v cíli. Svoz vozidel ze seřadiště závodních strojů v cíli do parkoviště závodních strojů je organizován doprovodnými vozidly pořadatele. Při svozu je jezdec povinen dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly. U otevřených závodních vozů musí mít jezdec nasazenou ochrannou přilbu. Vzájemné předjíždění je přísně zakázáno. Nepojízdná vozidla se odstraní ze závodní trati až po skončení tréninku nebo závodu, nerozhodne-li ředitel závodu nebo sportovní komisař jinak.

Průjezd vozidel je snímán fotobuňkou a čas se měří na 1/100 sekundy.

Trénink:

Je přísně zakázáno trénovat na trati závodu mimo oficiální čas tréninku.

Oficiální trénink se uskuteční podle tohoto Zvláštního ustanovení nebo podle Prováděcího ustanovení pořadatele, se kterým budou jezdci seznámeni po administrativní přejímce jezdců.

K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou přejímkou vozidel a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců.

Podmínkou pro přijetí na start první jízdy závodu je minimálně 1 dokončená tréninková jízda. Zvláštní případy budou předloženy k řešení řediteli závodu a sportovnímu komisaři.

Jezdci, kteří dokončili obě sobotní závodní jízdy, mají nedělní tréninkové jízdy nepovine.

Závod:

Jednotlivé jízdy závodu se uskuteční podle tohoto Zvláštního ustanovení nebo Prováděcího ustanovení pořadatele, který obsahuje časový rozvrh jízd, rozdělení vozidel do tříd a jejich řazení po skupinách.

Závod sestává z 2 předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec v závodě obě předepsané jízdy v pořadí dle Zvláštního nebo Prováděcího ustanovení pro závod, nesplní podmínky závodu a nebude klasifikován.

Cizí pomoc:

Jakákoliv cizí pomoc je důvodem k vyloučení ze závodu. Vozidla, která zůstala pro poruchu na závodní trati, budou odtažena po skončení závodu, výjimku může povolit ředitel závodu nebo sportovní komisař. Nedodržení tohoto ustanovení se trestá vyloučením ze závodu.

12. HODNOCENÍ, PROTESTY

Hodnocení:

Oba závody jsou vypsaný na dvě závodní jízdy. Klasifikace bude stanovena na základě součtu časů obou jízd.

Při rovnosti součtu časů dvou a více jezdců rozhoduje pro pořadí lepší čas v nejrychlejší jízdě.

Hodnocení výsledků bude provedeno dle vypsaných skupin a tříd.

Úplná výsledková listina bude následující den po ukončení závodu uveřejněna na www.maverickrescue.cz

Protesty:

Podání protestu a protestní lhůty se řídí předpisy MREC.

Protestní lhůta proti neoficiálním výsledkům nebo hodnocení je v trvání 30 minut po zveřejnění výsledků.

13. CENY A POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

Ceny a poháry:

Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny poháry za 1., 2. a 3. místo dle hodnocení výsledků.

Vyhlášení vítězů:

Účast na vyhlášení vítězů je věcí cti každého účastníka. Vyhlášení vítězů se koná dne 12. 9. 2015 a 13. 9. 2015 v 18:00 hodin v prostorách STARTU v obci Diváky. Pořadatel si vyhrazuje právo dobu i místo vyhlášení pozměnit.

14. MÍSTNÍ INFORMACE

Nejbližší čerpací stanice: město Hustopeče 8km, obec Měnín 12km, Újezd u Brna 22km, město Kyjov 15km.

Nejbližší ubytování: město Hustopeče 8km, Újezd u Brna 22km, město Kyjov 15km, Bolradice 6km, Nikolčice 5km,

Více informací na pod stránce webu ZDE:

<http://www.maverickrescue.cz/trate/a11-13-09-2015-divaky-u-hustopec-cr/>

Promotér seriálu a ředitel závodu
Maverick Rescue Euro Cup 2015
Aleš Gändorfer

občanské sdružení
Maverick.rescue



Aleš Kárný
Sportovní komisař MREC

občanské sdružení
Maverick.rescue

